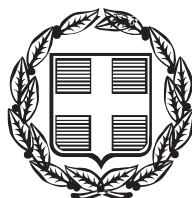


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 252**

12 Αυγούστου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ/3021 (1)

Ανακατάταξη του κοινού οδικού τμήματος των υφισταμένων Εθνικών Οδών (15) και (20) του Δευτερεύοντος Δικτύου από τη θέση Μπάρα στη Σιάτιστα μέχρι τον Ανισόπεδο Κόμβο Νεάπολης μεταξύ Εθνικής Οδού (20) και Εθνικής Οδού (15), μήκους περίπου 18 km και ένταξη αυτού στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Ν. 3852/10 (ΦΕΚ 87/Α΄/7.6.10) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α΄/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

7. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 απόφαση του Υπουργού τότε Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

8. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α΄/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55».

9. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

10. Την εγκύκλιο 18/99 με αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10.5.99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών» σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Ν. 1418/84.

11. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

12. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λπ.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου 1 του Ν. 653/77».

13. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

14. Τη διαπιστωτική υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3.2.95 «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

15. Την απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού (πρώην) ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. ΔΜΕΟ/ε/οικ/266/09-03-95 (ΦΕΚ 293 Β΄/17.04.95) με θέμα: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας».

16. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-95 (ΦΕΚ 30 Β΄/19-1-96) «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο».

17. Το Π.Δ. 118/2013 άρθρο 1 (ΦΕΚ 152/Α΄/25.6.2013) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων - Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

18. Το Π.Δ. 119/2013 (ΦΕΚ 153/Α΄/25.6.2013) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» σύμφωνα με το οποίο ο Μιχαήλ Χρυσοχοΐδης του Βασιλείου τοποθετείται στη θέση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Αφού είδαμε:

1. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/οικ/1308/15-12-95, ΦΕΚ 30 Β΄/19-1-96, που κατατάσσει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

2. Την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/1063/11-12-06 που εντάσσει τον οδικό άξονα «Σιάτιστα-Ιεροπηγή-Κρυσταλλοπηγή» στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3. Την αίτηση με αριθμ. 218/2012 της Μακεδονικής Βιομηχανίας Ζωοτροφών (ΜΑ.ΒΙ.Ζ.Α.Ε.) προς τη Διεύθυνση Πολεοδομίας του Δήμου Βοΐου για υποβάθμιση της ζητούμενης οδού στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο για αναπτυξιακούς κυρίως λόγους, μετά την κατασκευή και λειτουργία των νέων οδικών αξόνων.

4. Το έγγραφο 1246/7-11-12 της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Βοΐου Νομού Κοζάνης, δια του οποίου εκφράζεται η σύμφωνη γνώμη επί της ζητούμενης ανακατάταξης.

5. Το έγγραφο 217/12-10-12 της Μακεδονικής Βιομηχανίας Ζωοτροφών (ΜΑ.ΒΙ.Ζ.Α.Ε.) προς την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, όπου επισημαίνονται οι δυσχέρειες στην επέκταση νέων κτηριακών εγκαταστάσεων της Μονάδας ένεκα της τωρινής κατάταξης των Εθνικών Οδών (15) και (20) που επιβάλλει απόσταση οικοδομικής γραμμής στα 45m από τον άξονα του δρόμου.

6. Το έγγραφο οικ/13046/657/13-2-13 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων/Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών/Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας προς το Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε) με το οποίο ζητείται η ανακατάταξη του οδικού τμήματος των Ε.Ο. (15) και (20) από Ανισόπεδο Κόμβο Καλαμιάς μέχρι Ανισόπεδο Κόμβο Νεάπολης, υποτμήμα του οποίου αποτελεί ο συγκεκριμένος δρόμος.

7. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/696/20-5-13 του Υπουργείου Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε) με το οποίο ζητούνται νέα συμπληρωματικά δικαιολογητικά για την πληρέστερη κατανόηση του θέματος και την διαμόρφωση ασφαλών συμπερασμάτων.

8. Το έγγραφο 594/13-6-13 της Υπηρεσίας Δόμησης του Δήμου Βοΐου Νομού Κοζάνης δια του οποίου συγκατατίθεται στην υπόψη ανακατάταξη και υπερθεματίζει ως προς τις νέες, ευεργετικές για τους ιδιοκτήτες, οικοδομικές γραμμές που θα προκύψουν.

9. Το έγγραφο 45708/2235/14-8-13 της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων/Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών/Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας προς το Υπουργείο Υ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ (ε), δια του οποίου αποστέλλονται τα επιπρόσθετα απαραίτητα στοιχεία για την προώθηση της προβλεπόμενης διαδικασίας .

10. Τον από 14-8-13 θεματικό χάρτη, αρμοδίως ελεγμένο και θεωρημένο.

11. Την από 18-12-13 Εισήγηση της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας (τροποποιητική της από 20-11-13 Εισήγησης) όπου προτείνεται η ανακατάταξη του θέματος.

12. Τα από 21-5-14 συμπληρωματικά στοιχεία αυτής.

13. Την πράξη 55, Συνεδρία 12 από 5-6-14 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Τμήματος Μελετών όπου γνωμοδοτείται ομόφωνα να ανακαταταχθεί το οδικό τμήμα που αναφέρεται στο θέμα.

Και επειδή:

1. Για την εφαρμογή των Προεδρικών διαταγμάτων Π.Δ. 209/98 και Π.Δ. 401/93 (τα οποία ισχύουν από την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα Π.Δ. και την λειτουργική σημασία των δρόμων.

2. Στην υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95, ΦΕΚ 30 Β΄/19-1-96, που κατατάσσει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου , Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο:

- Η Εγνατία Οδός κατατάχθηκε στο Βασικό (Πρωτεύον) Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ενότητα Α- Παράγραφος 6).
- Η Εθνική Οδός (15) «Γρεβενά - Μπάρα - Νεάπολη (μέσω νέας χάραξης) - Δισπηλιό - Καστοριά» κατατάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ενότητα Β - Παράγραφος 17).
- Η Εθνική Οδός (20) στο τμήμα της «Κοζάνη - Μπάρα - Νεάπολη - Τσοτύλι - Πεντάλοφος» κατατάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ενότητα Β - Παράγραφος 18).
- Η Παλαιά Εθνική Οδός (15) στο τμήμα της Νεάπολη - Βογιατσικό - Κωσταράζι - Άργος Ορεστικό- Δισπηλιό» κατατάχθηκε στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο. (Ενότητα Γ - Παράγραφος 10).

3. Με την υπουργική απόφαση ΔΜΕΟ/ε/1063/11-12-06 ο οδικός άξονας «Σιάτιστα - Ιεροπηγή - Κρυσταλλοπηγή» εντάχθηκε στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

4. Σήμερα υφίστανται δύο (2) συστήματα οδικών χαράξεων που διέρχονται από την εν θέματι περιοχή.

α) η Εγνατία Οδός με τον κάθετο άξονα «Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή» β) οι Εθνικές Οδοί (15) και (20).

5. Το κοινό οδικό τμήμα των υφισταμένων Εθνικών Οδών (15) και το (20) του Δευτερεύοντος Δικτύου έχει πλέον απωλέσει τη λειτουργική του σημασία ως υπεραστικού οδικού άξονα μετά την ολοκλήρωση κατασκευής και απόδοση στην κυκλοφορία της νέας οδικής αρτηρίας, της Εγνατίας Οδού και του καθέτου αυτής άξονα στη θέση «Μπάρα», που είναι Πρωτεύον Δίκτυο.

6. Η προς ανακατάταξη οδός εμφανίζει μειωμένο κυκλοφοριακό φόρτο και ικανοποιεί βασικά τις τοπικές κυκλοφοριακές ανάγκες και τις παρόδιες εγκαταστάσεις (βιοτεχνικές δραστηριότητες κ.λπ.)

7. Σε συνέχεια της αίτησης της ενδιαφερόμενης Μακεδονικής Βιομηχανίας Ζωοτροφών (ΜΑ.ΒΙ.Ζ.Α.Ε.) προς το Δήμο Βοΐου και τον Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας για τον υποβιβασμό του συγκεκριμένου οδικού τμήματος σε Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, οι αρμόδιες Υπηρεσίες:

● Υπηρεσία Δόμησης Δήμου Βοΐου

● Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας/Γενική Διεύθυνση Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιβάλλοντος και Υποδομών/Διεύθυνση Τεχνικών Έργων/Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων συνηγορούν στην ανακατάταξη της εν λόγω οδού.

8. Κατά το Π.Δ. 209/98, άρθρο 1, παράγραφος 1 (γ), το ζητούμενο προς ανακατάταξη και υποβιβασμό οδικό τμήμα πληροί τις προϋποθέσεις ένταξης του στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, διότι έχει αντικατασταθεί με νέα χάραξη Εθνικού Οδικού Δικτύου (Εγνατία Οδός και κάθετος άξονας του Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου) και εξυπηρετεί μετακινήσεις σε περιοχή με αναπτυξιακό ενδιαφέρον (βιοτεχνικές δραστηριότητες), αποφασίζουμε:

Ανακατατάσσουμε το κοινό οδικό τμήμα των υφισταμένων Εθνικών Οδών (15) και (20) του Δευτερεύοντος Δικτύου από τη θέση Μπάρα στη Σιάτιστα μέχρι τον Ανισόπεδο Κόμβο Νεάπολης μεταξύ Εθνικής Οδού (20) και Εθνικής Οδοί (15), μήκους περίπου 18km και εντάσσουμε αυτό στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιουλίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθμ. 15722 (2)

Ανακοίνωση παρακατάθεσης αποζημίωσης για την πληρωμή της προσωρινής και μερικής εκκαθάρισης της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης με σύσταση δουλείας επί ακινήτων για την διεύρυνση οδού που θα συνδέει την γερμανική οδό με την ε.ο Ισθμού - Λουτρακίου στο Λουτράκι Κορινθίας.

Ο Δήμαρχος Λουτρακίου - Περαχώρας - Αγίων Θεοδώρων, σύμφωνα με το Νόμο γνωστοποιεί ότι:

Με το υπ' αριθμό 95950/16-7-2014 γραμμάτιο σύστασης παρακαταθήκης του γραφείου Παρακαταθηκών Κορίνθου κατατέθηκαν από τον Δήμο μας 17.128,50 € (Δέκα επτά χιλιάδες εκατόν είκοσι οκτώ ευρώ και πενήντα λεπτά) για αποζημίωση ιδιοκτησίας που απαλλοτριώθηκε με σύσταση δουλείας για την διεύρυνση οδού που θα συνδέει την Γερμανική οδό με την Ε.Ο Ισθμού - Λουτρακίου στο Λουτράκι σύμφωνα με την 152/2011 απόφαση του Μονομελούς Πρωτοδικείου Κορίνθου. Η αποζημίωση αυτή θα αποδοθεί στους δικαιούχους που θα αναγνωριστούν με δικαστική απόφαση.

Λουτράκι, 17 Ιουλίου 2014

Ο Δήμαρχος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΟΓΟΘΕΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή:

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD:

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α΄	225 €
Β΄	320 €
Γ΄	65 €
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Δ΄	160 €
Α.Α.Π.	160 €
Ε.Β.Ι.	65 €
Α.Ε.Δ.	10 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή
Α.Ε.-Ε.Π.Ε.	2.250 €
Δ.Δ.Σ.	225 €
Α.Σ.Ε.Π.	70 €
Ο.Π.Κ.	-

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr)

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: http://www.et.gr - e-mail: webmaster.et@et.gr

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004